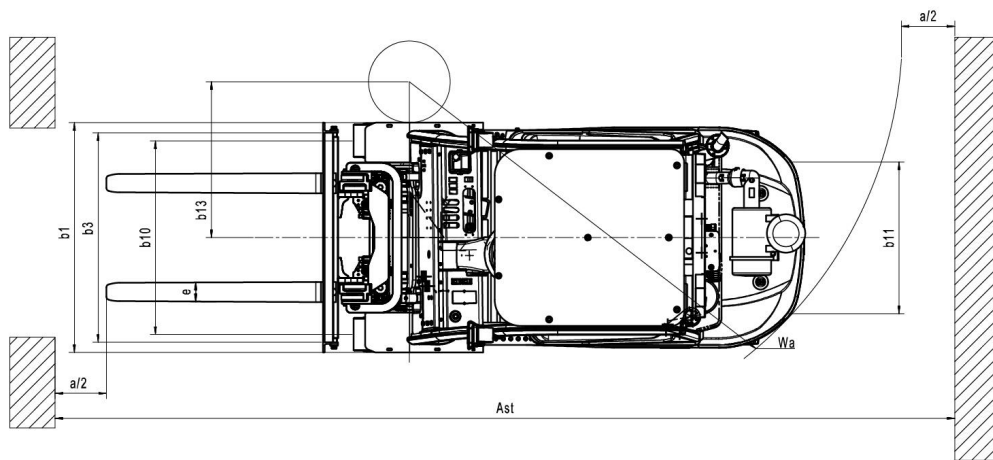
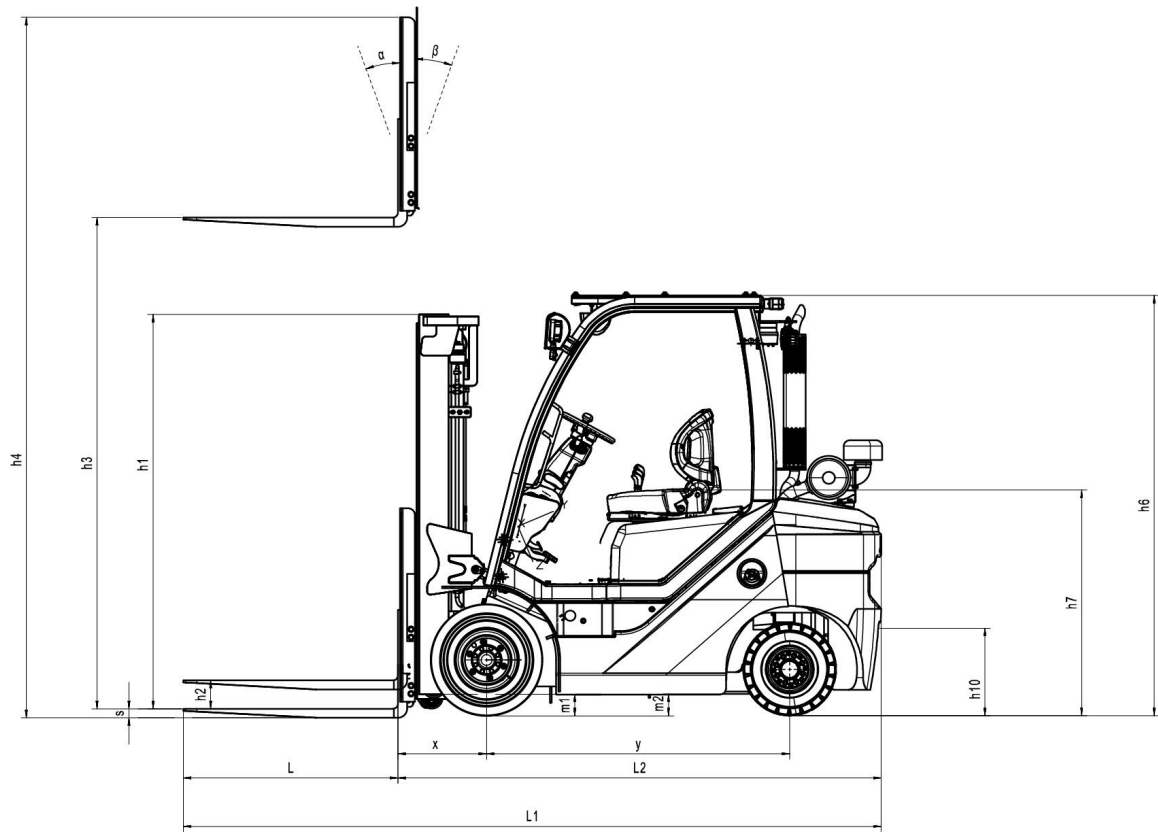


# Baoli

## KBD 15-20+



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 15+ EU5	KBD 20+ EU5	KBD 18+ EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	1.5	2,0	1.8
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	435	435	435
1.9	Interasse	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Peso proprio	Kg	3100	3320	3250
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	3800/600	4460/800	4370/680
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1080/2020	1300/2020	1320/1930
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3282	3490	3316
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2362	2420	2396
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	35x120x1070	40x122x1070	35x120x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	II A	II A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	3795	3835	3815
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3995	4035	4015
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2160	2200	2180
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17/17	17/17	17/17
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,650/0,760	0,530/0,760	0,590/0,760
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	36.4	36.4	36.4
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400	2400	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	2 l/h	2,5 l/h	2,2 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	54	54	54
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBD 15+ EU5

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1500	1350	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1350	1350	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	900	900	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1500	1350	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1500	1350	1350	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1350	1350	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1350	1350	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1350	1350	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1380	780	780	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1020	420	420	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	720	120	120	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBD 20+ EU5

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	2000	1850	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1850	1850	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1400	1400	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	2000	1850	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	2000	1850	1850	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1850	1850	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1850	1850	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1850	1850	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1890	1290	1290	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1520	920	920	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	1180	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBD 18+ EU5

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1800	1650	1650	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1650	1650	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1650	1650	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1200	1200	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1800	1650	1650	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1800	1650	1650	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1650	1650	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1650	1650	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1650	1650	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1680	1080	1080	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1320	720	720	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1020	420	420	2862	7041	2249	1861	3/6



I carrelli elevatori KBD/G 15-20+ sono disponibili con capacità di carico di 1,5, 1,8 e 2,0 tonnellate. Semplici e robusti, sono progettati per fornire produttività e stabilità straordinaria. I modelli KBD+ sono equipaggiati con motori diesel EU5 HDI. I modelli KBG+ sono disponibili con motori GPL Deutz conformi alla normativa CE. La versatilità dei KBD/G 15-20+ li rende ideali per molteplici applicazioni. La trasmissione idrodinamica KION garantisce una buona manovrabilità e un comportamento di guida fluido. L'eccellente stabilità assicura elevate capacità di carico e sicurezza in tutte

le condizioni di utilizzo. I modelli KBD+ e KBG+ sono la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità. I carrelli elevatori KBD+ e KBG+ sono dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, il cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. La cabina spaziosa è progettata per garantire la massima visibilità e un buon comfort per il conducente. La qualità dei componenti e la buona accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

### Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità e precisione
- ✓ Cabina completamente sospesa
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti

### Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve laterali di serie
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Freno di stazionamento azionato da pedale
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia di salita e maniglia di retromarcia con pulsante di attivazione clacson
- ✓ Pedana operatore grande e confortevole
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa

