

Baoli

KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 25 G1 Weichai NO EU	KBD 25 G1 EU5	KBD 30 G1 Weichai NO EU
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	494	494	504
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4075	4250	4510
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	5815/760	5820/480	6594/916
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1905/2200	1990/2260	1883/2627
3.1	Gommatura		PN	SE	PN
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15/18PR	225/75-15	28x9-15/18PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10/14PR	6,50-10	6,50-10/14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1202	1233	1202
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3780	3780	3790
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2780	2780	2790
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x100x1000	45x122x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	II A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	146	146	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	163	163	161
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4145	4145
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4345	4345
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2440	2440
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17,2/17,5	17/17,5	17,2/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,510/0,570	0,500/0,550	0,510/0,570
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	16,9/10,5	16,7/11,2	16,5/11,1
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	26/26	26/26	22/25
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Weichai WP3.2	HDI DN02 (D24) EU5	Weichai WP3.2
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	KW	37	45	37
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2400	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3170	4/2400	4/3170
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,2 l/h	3,3 l/h	3,3 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 30 G1 EU5	KBD 35 G1 Weichai NO EU	KBD 35 G1 EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	3,0	3.5	3,5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	504	509	509
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4620	4920	5060
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	6660/940	7345/1075	7420/1160
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1940/2680	1848/3072	1880/3180
3.1	Gommatura		SE	PN	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		225/75-15	28x9-15/18PR	225/75-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10	6,50-10/14PR	6,50-10
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1233	1202	1233
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3790	3870	3870
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2790	2870	2870
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x122x1000	50x150x1000	50x150x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	144	144
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	161	159	159
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4220	4220
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4420	4420
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2510	2510
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17/17,5	17,2/17,5	17/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,500/0,550	0,510/0,570	0,500/0,550
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	16,5/11,1	16,3/10,9	16,3/10,9
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	22/24	20/22	20/22
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		HDI DN02 (D24) EU5	Weichai WP3.2	HDI DN02 (D24) EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	45	37	45
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400	2300	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2400	4/3170	4/2400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,6 l/h	3,4 l/h	4,1 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 25 G1 Yanmar NO EU	KBD 30 G1 Yanmar NO EU	KBD 35 G1 Yanmar NO EU
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	494	504	509
1.9	Interasse	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4015	4465	4875
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	5733/782	6577/888	7328/1047
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1790/2225	1865/2600	1831/3044
3.1	Gommatura		PN	PN	PN
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15/18PR	28x9-15/18PR	28x9-15/18PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1202	1202	1202
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	163	161	159
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17,2/17,5	17,2/17,5	17,2/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,510/0,570	0,510/0,570	0,510/0,570
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15,7/10,9	15,6/10,4	15,6/10,2
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	22/26	20/24	18/22
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	33	33	33
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400	2400	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3054	4/3054	4/3054
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,2 l/h	3,3 l/h	3,4 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	12	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

KBD 25 G1 Weichai NO EU - KBD 25 G1 EU5 - KBD 25 G1 Yanmar NO EU							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4	H2
VM Tele	3000	2500	2500	2250	2147	3715	150
	3250	2500	2500	2250	2247	3965	150
	3500	2500	2500	2250	2447	4215	150
	4000	2500	2330	2090	2747	4715	150
	4500	2240	1990	1770	2997	5215	150
	5000	1950	1650	1450	3247	5715	150
	5500	1660	1310	1130	3497	6215	150
VFM 2 stadi	3000	2500	2500	2250	2112	3752	1353
	3300	2500	2500	2250	2312	4052	1553
	3500	2500	2500	2250	2412	4252	1653
	4000	2500	2330	2090	2712	4752	1953
	4500	2240	1990	1770	2962	5252	2203
VFHM triplex	4350	2200	2070	1840	2162	5102	1403
	4500	2100	1980	1750	2212	5252	1453
	4650	2010	1880	1670	2212	5402	1453
	5000	1800	1670	1460	2412	5752	1653
	5500	1500	1360	1170	2662	6252	1903
	6000	1200	1050	880	2912	6752	2153
	6500	900	750	600	3112	7252	2353

KBD 30 G1 Weichai NO EU - KBD 30 G1 EU5 - KBD 30 G1 Yanmar NO EU							
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4	H2
VM Tele	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM 2 stadi	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM triplex	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBD 35 G1 Weichai NO EU - KBD 35 G1 EU5 - KBD 35 G1 Yanmar NO EU

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4	H2
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150
	4000	3500	3060	2740	2747	4715	150
	4500	2970	2580	2290	2997	5215	150
	5000	2500	2110	1850	3247	5715	150
	5500	2020	1630	1400	3497	6215	150
VFM 2 stadi	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653
	4000	3500	3060	2740	2712	4752	1953
	4500	2970	2580	2290	2962	5252	2203
VFHM triplex	4350	2970	2700	2420	2162	5102	1403
	4500	2840	2550	2280	2212	5252	1453
	4650	2710	2400	2150	2212	5402	1453
	5000	2400	2100	1870	2412	5752	1653
	5500	1970	1680	1480	2662	6252	1903
	6000	1530	1260	1090	2912	6752	2153
	6500	1100	850	700	3112	7252	2353

KBD/G 25-35



I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono progettati per garantire affidabilità, produttività ed economicità.

Prodotto nel nuovo stabilimento di KION di Jinan, il KBD/G 25-35 è la scelta perfetta per la maggior parte delle applicazioni.

La serie KBD 25-35 è disponibile con portate di 2,5, 3,0 e 3,5 tonnellate.

I carrelli diesel sono dotati di un potente motore HDI, conforme EU5; il motore Weichai è offerto per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE.

La serie KBG 25-35 con motore GPL HDI offre le stesse capacità di carico dei modelli diesel.

I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono dotati di una trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido.

Il nuovo design del sollevatore, con altezza di sollevamento fino a 6.500 mm, offre una visione più ampia per l'operatore.

I profili del sollevatore e la disposizione dei tubi garantiscono un'ottima visibilità delle punte delle forche e del carico per una movimentazione sicura e veloce.

La piastra portaforche è offerta con 6 rulli di serie con opzione per 8 rulli; il vantaggio per il cliente è un costo di manutenzione inferiore per la maggiore durata dei rulli e dei profili del sollevatore rispetto a carrelli con piastra portaforche a 4 rulli.

Le opzioni del traslatore agganciato ed integrato assicurano operazioni di carico e scarico più veloci.

Il posto guida è stato progettato concentrandosi sul comfort e sulla sicurezza dell'operatore: cabina di guida ammortizzata, sedile comodo, volante regolabile, selettore elettronico della direzione di marcia, freno di stazionamento a pedale, leve idrauliche montate lateralmente, display multicolore, vani portaoggetti, caricabatterie USB, maniglia posteriore con clacson.

La cabina di guida ammortizzata assorbe le vibrazioni causate da pavimentazioni irregolari.

Il freno di stazionamento azionato a pedale garantisce meno sforzo di innesto e disinnesto rispetto al freno di stazionamento a mano.

Il display a colori fornisce al conducente una vasta gamma di informazioni sullo stato del carrello: contaore, livello del carburante, velocità di marcia, richiesta di manutenzione pianificata, segnalazione di eventuali anomalie.

La sicurezza e la visibilità sono ulteriormente migliorate da una gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante.

Le luci sono con tecnologia LED per un minore consumo energetico e sono protette da coperture metalliche per una maggiore durata.

Il tetto di protezione operatore è offerto con opzione semi cabina o cabina completa installabile anche dopo la messa in funzione; il cliente ha la flessibilità di aggiornare il carrello alla versione con semi cabina o cabina completa. La qualità dei componenti e l'accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Potenti motori HDI e Weichai adatti a tutti i mercati EMEA
- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido.
- ✓ Costi di manutenzione ridotti con piastra portaforche a 6 / 8 rulli
- ✓ Gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante.
- ✓ Luci con tecnologia LED per un minore consumo energetico
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti principali per le operazioni di manutenzione
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Nuovo design del sollevatore: miglior visibilità per il conducente
- ✓ Posto guida progettato per il comfort e la sicurezza del conducente
- ✓ Cabina di guida ammortizzata per assorbire le vibrazioni
- ✓ Freno di stazionamento attivato a pedale: minor sforzo per inserimento / disinserimento

- ✓ Display con schermo a colori con una vasta gamma di informazioni disponibili per l'operatore
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia posteriore con clacson integrato
- ✓ Postazione operatore molto confortevole e spaziosa
- ✓ Tetto di protezione operatore offerto con l'opzione semi cabina o cabina completa installabili anche dopo la messa in funzione

